



ELECTRA

RICARICA ALLA VELOCITÀ DELLA LUCE - ANCHE A CHIOGGIA ⚡

Agenda

01. Chi siamo
02. Le nostre stazioni
03. Il nostro servizio
04. La nostra proposta per Chioggia



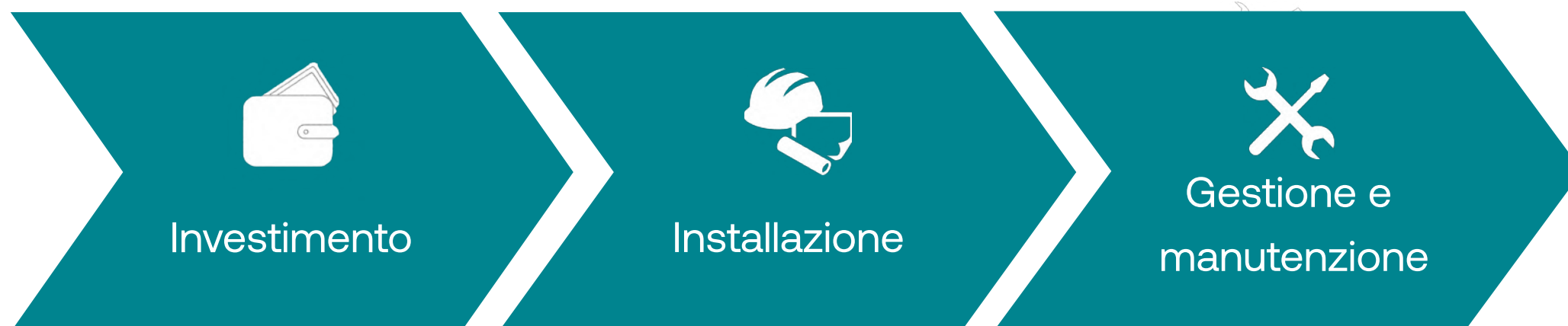
01.
Chi siamo



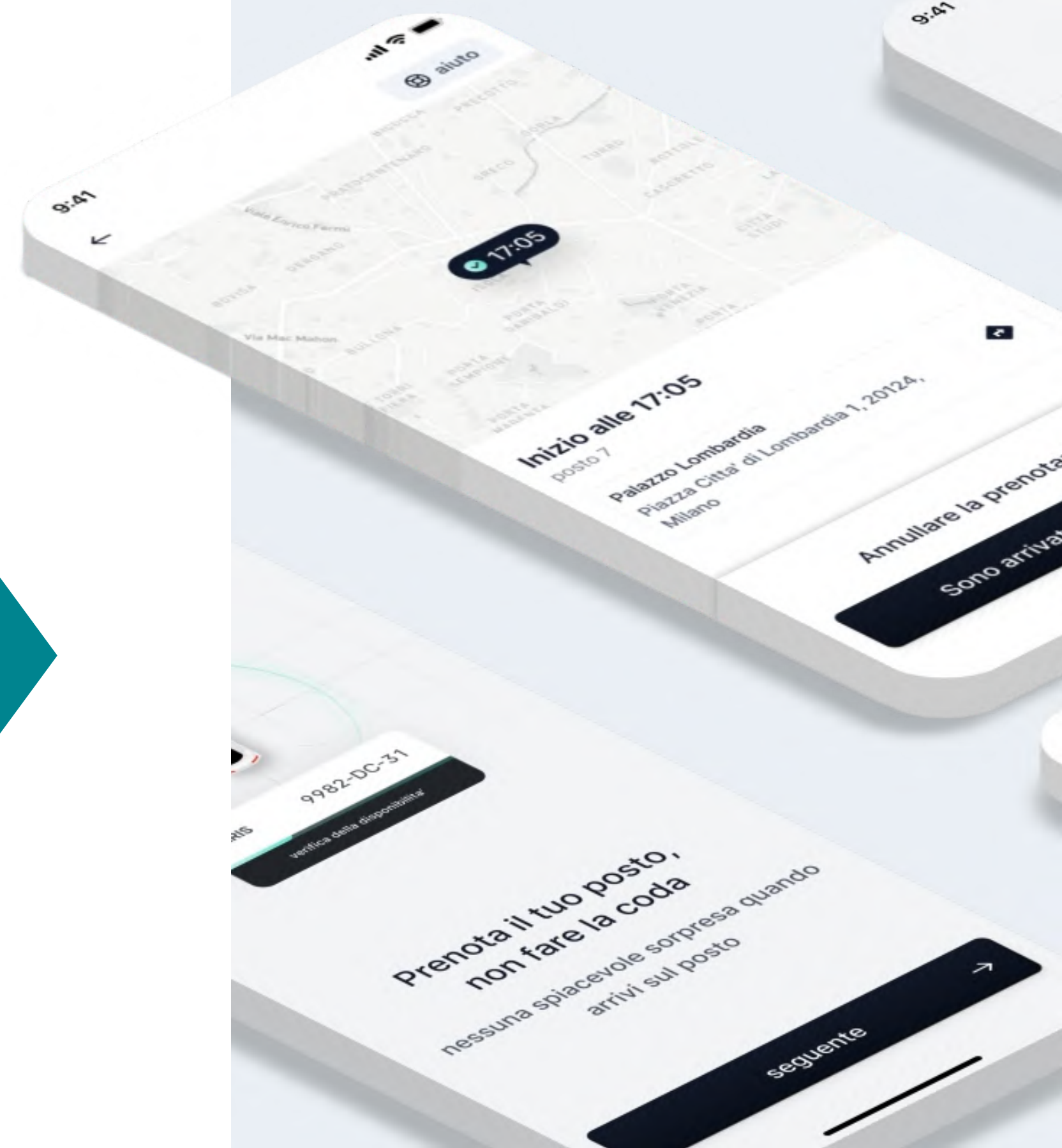
Electra è un **pure player** specializzato in ricarica ultra rapida per veicoli elettrici

ELECTRA

Installiamo hub di ricarica nelle principali città europee, occupandoci di tutto il processo:



Un team di ingegneri esperti e un'infrastruttura unica di know-how & tech



Electra implementa una vasta rete europea di ricarica

ELECTRA

900+

siti in fase di sviluppo in tutta Europa

1000+

punti di ricarica nel 2024



Tra i nostri partner



La nostra missione: accelerare la transizione energetica

ELECTRA



Migliorare la **qualità dell'aria**, contribuire alla **decarbonizzazione** e ridurre l'**inquinamento acustico**



Fornire una risposta efficace alla crescente domanda di **ricarica rapida** per i veicoli elettrici



Sviluppare una rete di **supercharger**:

- **Affidabile**
- **Semplice da realizzare**
- **Ultra rapida**

Un "pieno" dai 15 ai 20 minuti



Electra: una realtà giovane con finanziamenti solidi

ELECTRA

Nasce a Parigi nel 2021 e lancia la filiale italiana nel 2022.
Oltre 180 persone provenienti dai settori delle infrastrutture, della tecnologia, della mobilità e delle operazioni.

Aumento di capitale: **175m€**



Altri finanziamenti: **231m€**



Gennaio 2024: **304m€**



02.

Le nostre stazioni



Non tutte le esperienze di ricarica sono uguali

ELECTRA



= **Proposizione di valore Electra**

Caratteristiche della stazione Electra

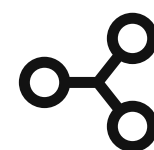
ELECTRA



Utilizzo energia 100% da fonti rinnovabili



Interoperabilità con tutte le principali piattaforme di e-mobility



Compatibilità con tutte le tipologie di veicoli elettrici



Possibilità di prenotazione della ricarica



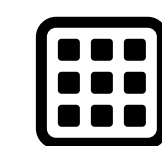
97% di successo delle ricariche
(sopra la media di mercato)



Tutti i principali metodi di pagamento: carte, Apple pay, Google pay, pass ricarica, app



Servizio clienti 24h multi-lingua e multi-canale



Pannelli led che indicano potenza, disponibilità e prezzo in modo chiaro



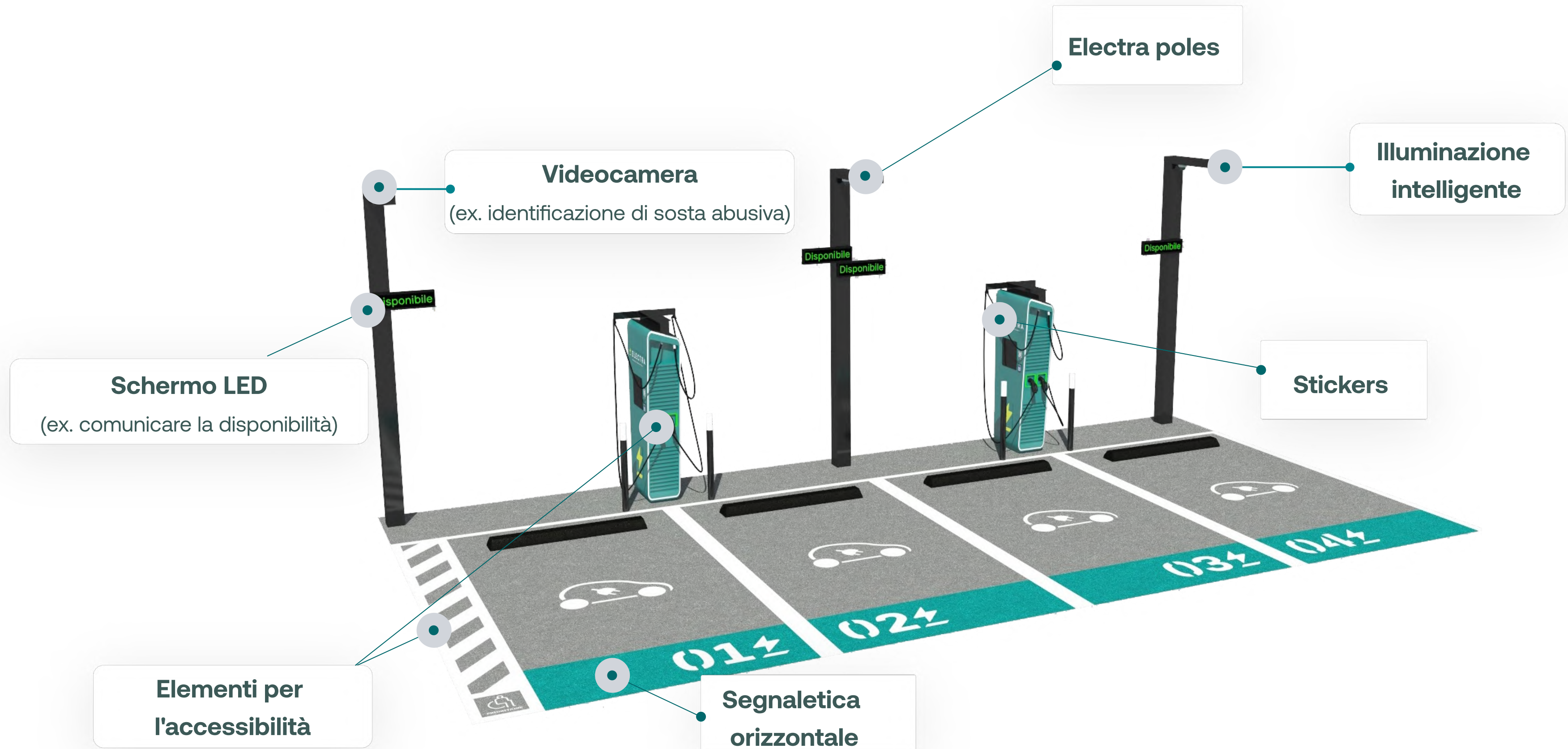
Illuminazione intelligente (Electrapoles)



Elementi per l'accessibilità

La stazione modulare Electra

ELECTRA



Alpitronic: il punto di riferimento europeo per i superchargers

Ricarica in 15 - 20 minuti

ELECTRA



Assemblato e prodotto in Italia



Compatibile con il 100 % dei veicoli elettrici

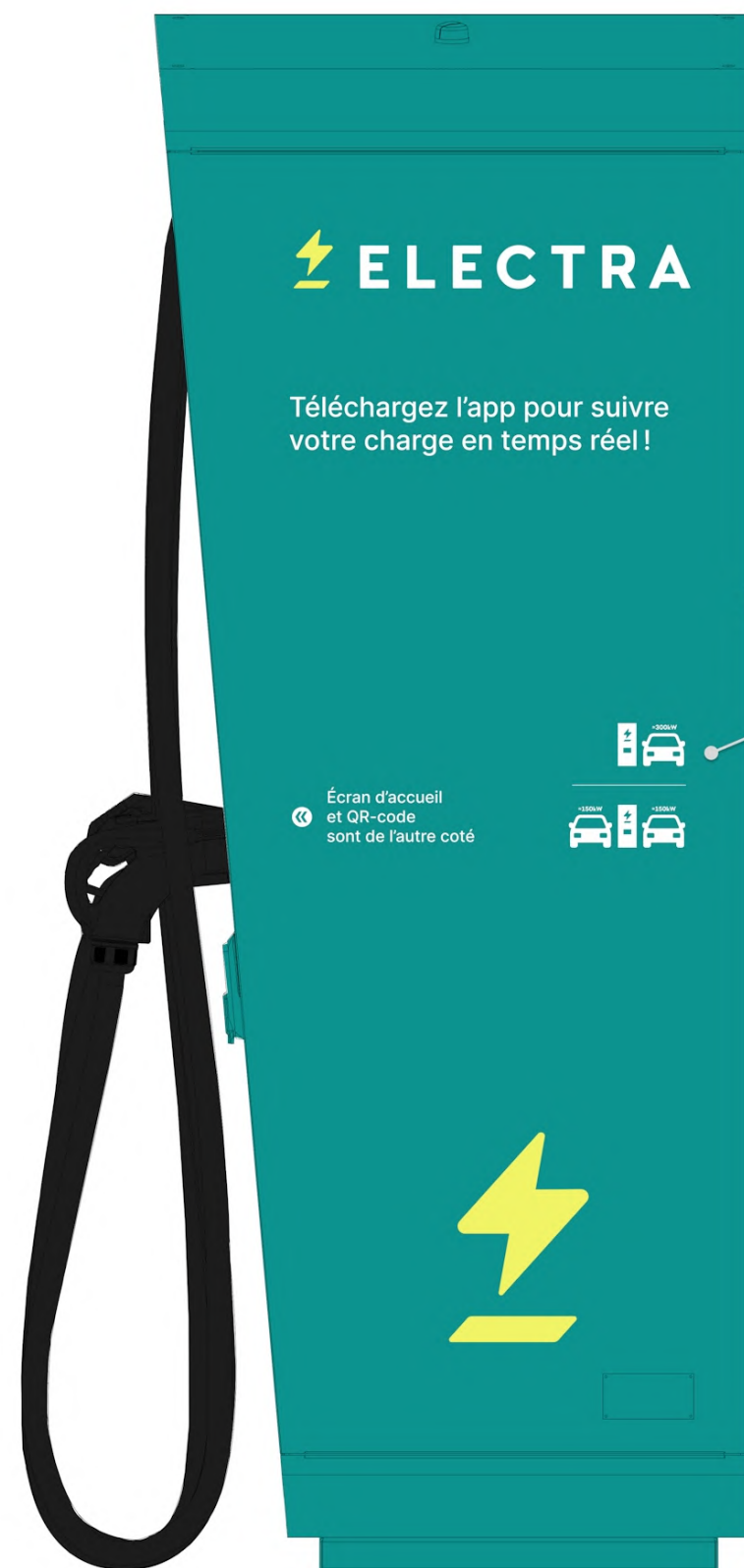


97,5% di successo delle ricariche

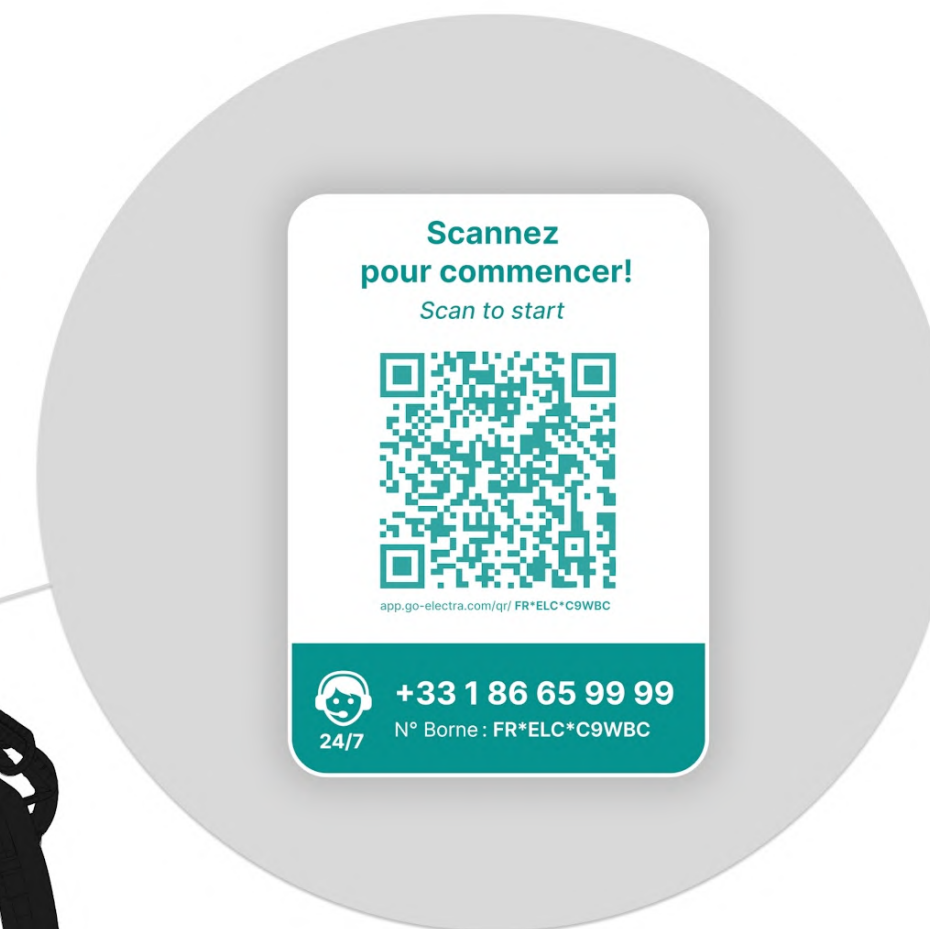
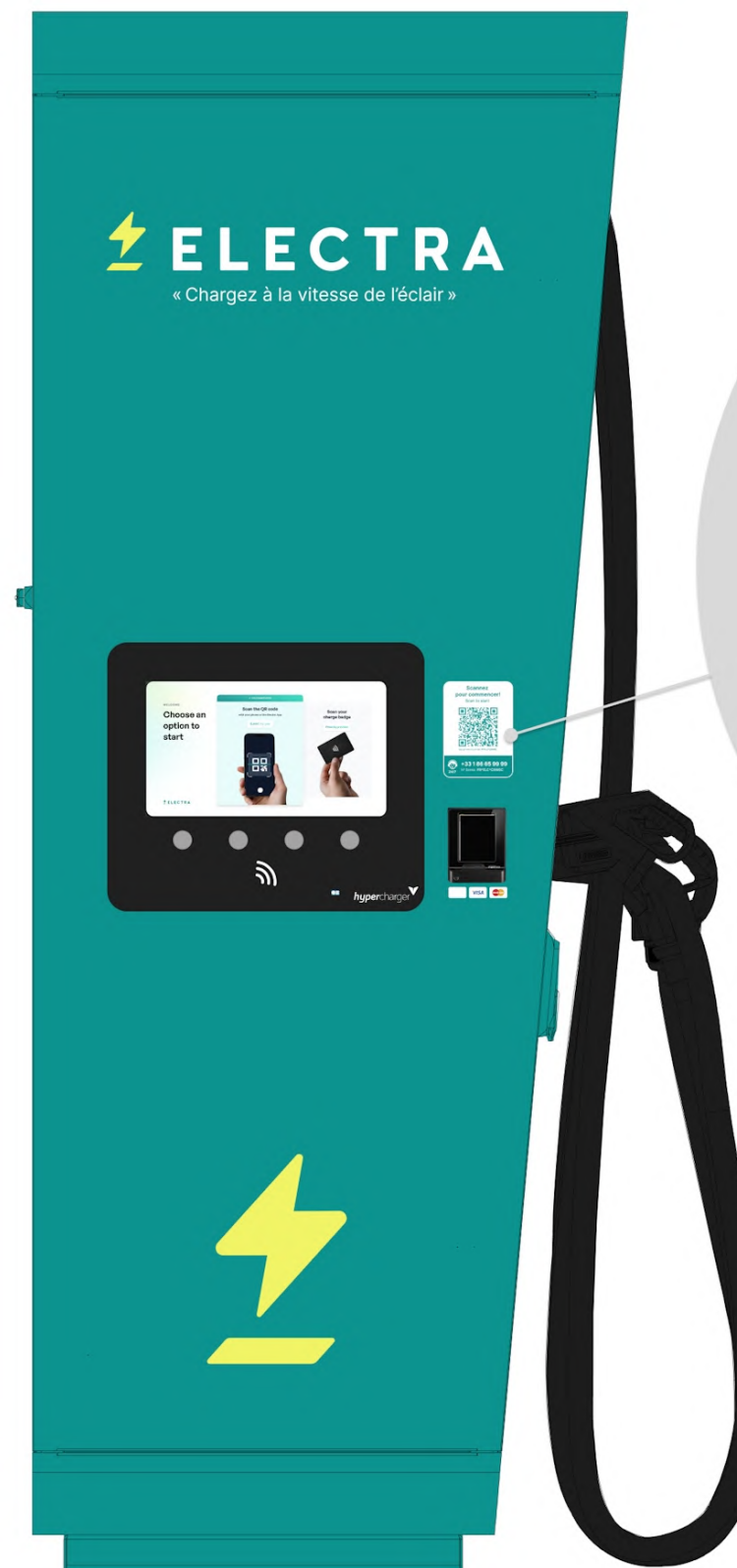
- Il software di back-end è realizzato interamente in-house da Electra e viene regolarmente aggiornato in sinergia con le nuove versioni del front-end Alpitronic.
- Back-end Electra gestito da remoto: è possibile aggiornare e gestire il charger da remoto in modo più veloce e reattivo.
- Le colonnine verranno smaltite secondo la normativa vigente alla data di disinstallazione.

Informazioni chiare ed essenziali

ELECTRA



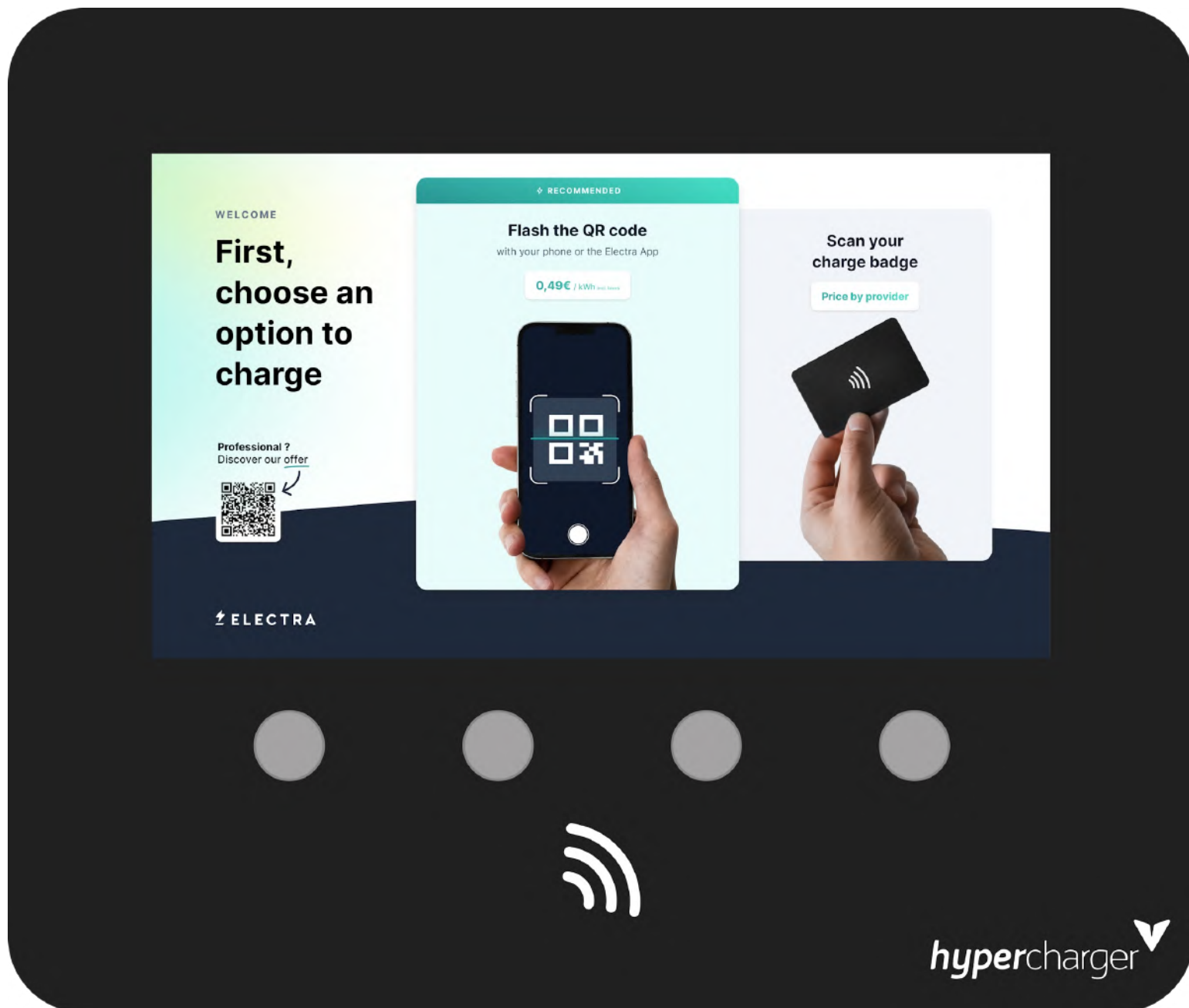
Spiegare come funziona la potenza di ricarica ed evitare informazioni ridondanti sui chargers



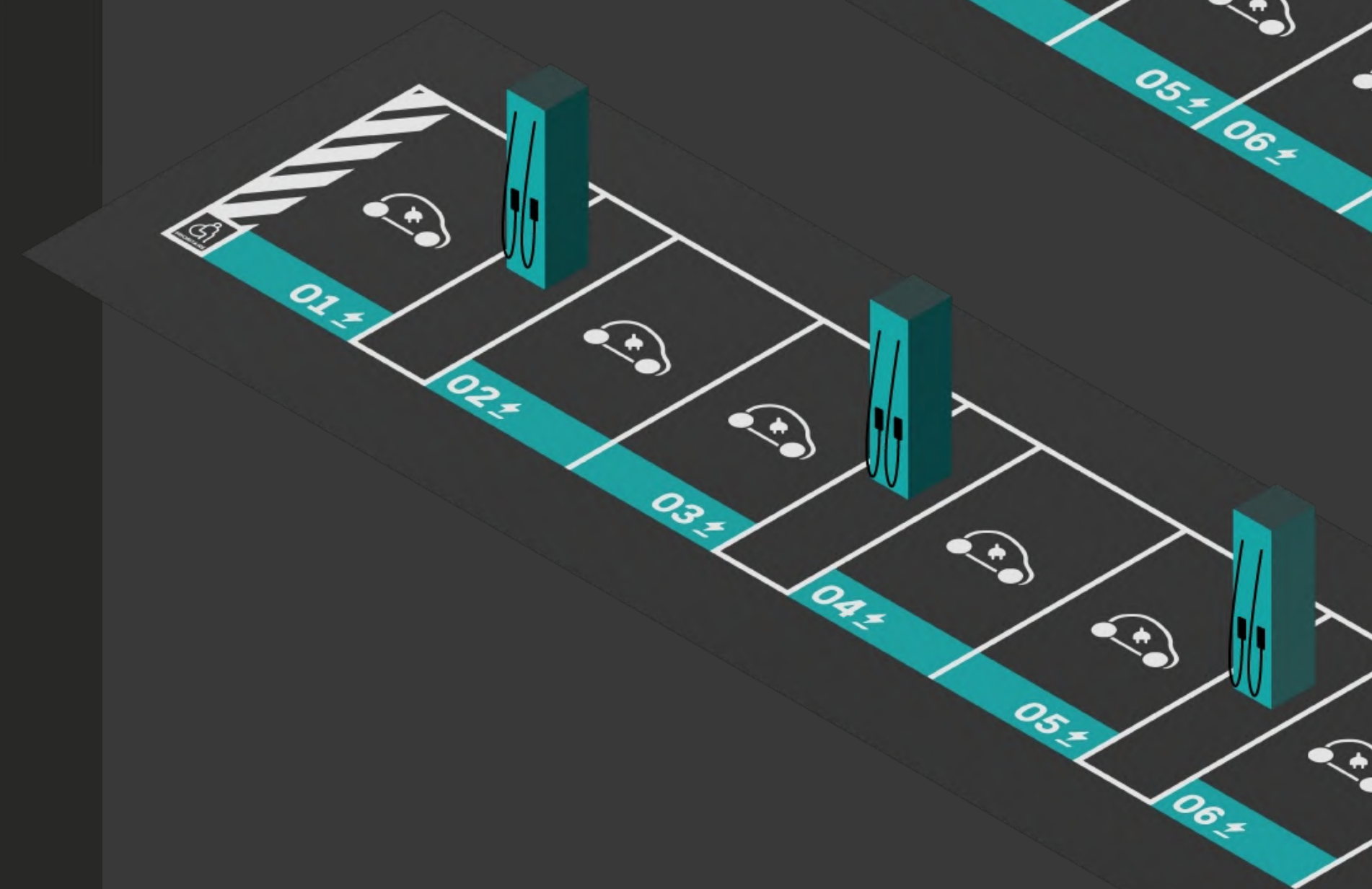
Aiutare gli utilizzatori ad avviare rapidamente la ricarica nelle diverse modalità di accesso a loro disposizione

Pannelli LED
Screen saver
Slot numerati

01 ⚡ Libre

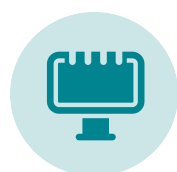


Réservé 02 ⚡



Segnaletica e illuminazione utilizzabile nelle stazioni

ELECTRA



Segnaletica

- Stazioni inserite in tutti gli e-Mobility Service Provider
- Cartello all'ingresso
- Segnaletica a terra
- Segnaletica dedicata per persone con mobilità ridotta
- Pannelli LED che indicano potenza, prezzo o disponibilità



Illuminazione

- Electrapoles
- Riduzione dell'intensità luminosa in assenza di veicoli



Assistenza al trasporto del cavo con **braccio snodato** sui terminali ultrarapidi

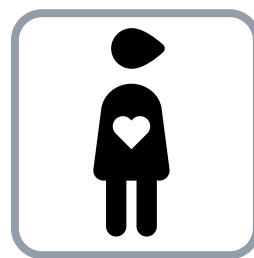


Accessibilità e sicurezza

Per garantire la fruibilità delle stazioni alle persone con disabilità e mobilità ridotta, l'infrastruttura Electra prevede:



Stalli di parcheggio più ampi
per assicurare spazi di manovra maggiori



Braccio snodato sui terminali ultrarapidi
per garantire movimenti assistiti al trasporto del cavo



Terminali a 90 cm da terra
per favorire l'accesso a touch screen e display

ELECTRA



Cantieri più snelli

Electra impiega una soluzione modulare pre-assemblata brevettata da Aventech per accelerare i cantieri

Aventech



-60% sulle tempistiche dei lavori

-35% di ingombro del cantiere

Energia 100% green

La mobilità elettrica non contribuisce alla transizione ecologica se non associata alle energie rinnovabili



 Fotovoltaico

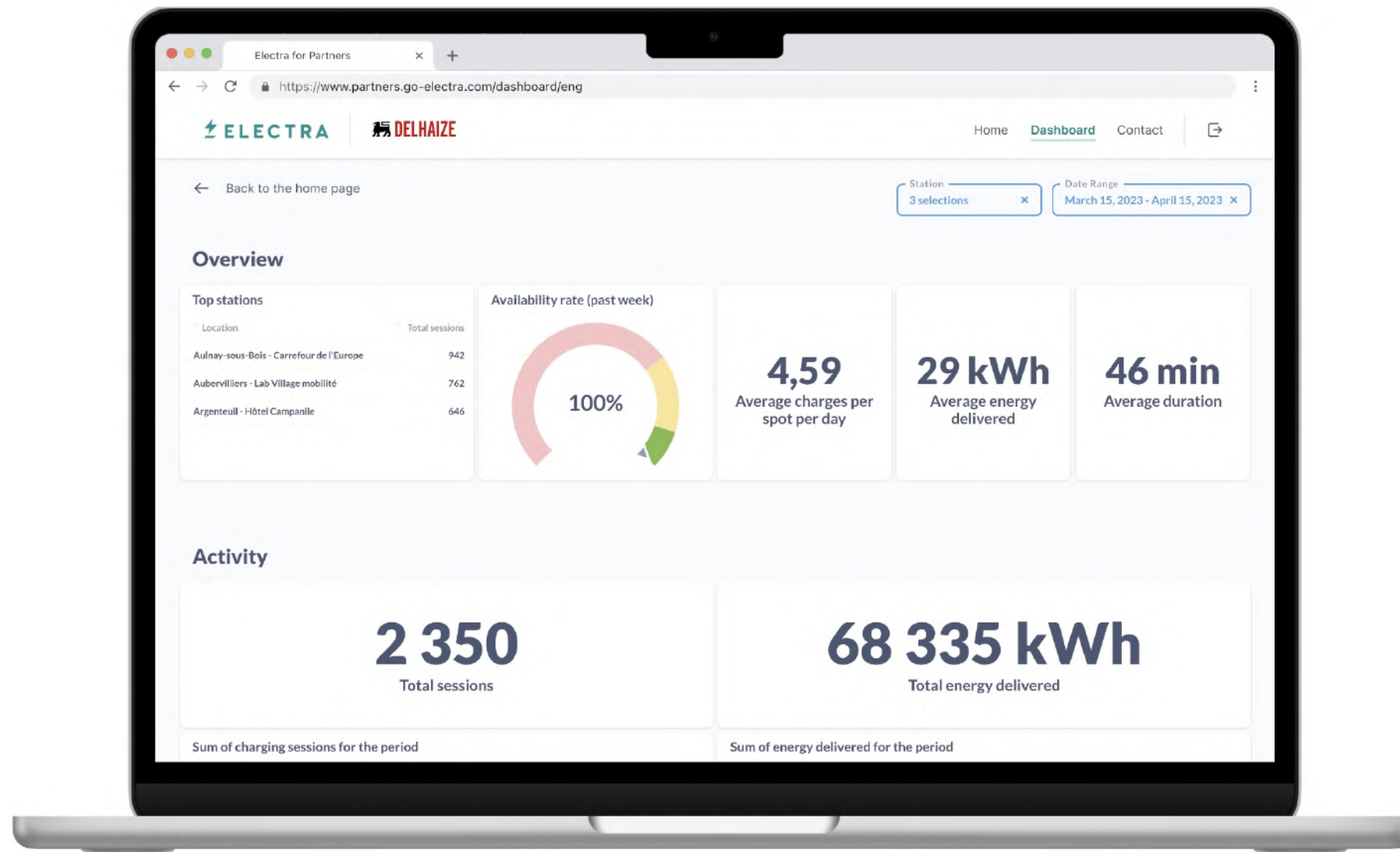
 Idraulico

 Eolico

ELECTRA

Condivisione dei dati con l'Amministrazione

ELECTRA



- Accessi dedicati a una dashboard sviluppata specificatamente per i partner
- Consultazione in tempo reale
- Monitoraggio dell'attività delle stazioni
- Filtro per data e per stazione
- Alcuni esempi di dati a disposizione:

- Top performing hubs
- Ricarica media giornaliera
- Durata media della ricarica
- Numero delle sessioni di ricarica nel tempo
- Tasso di occupazione
- CO2 risparmiata
- ecc.

Alcuni esempi di stazioni Electra attive in Italia

ELECTRA



Peschiera del Garda

La nostra prima stazione italiana



Lonato del Garda

La ricarica ultra rapida tra Brescia e Verona



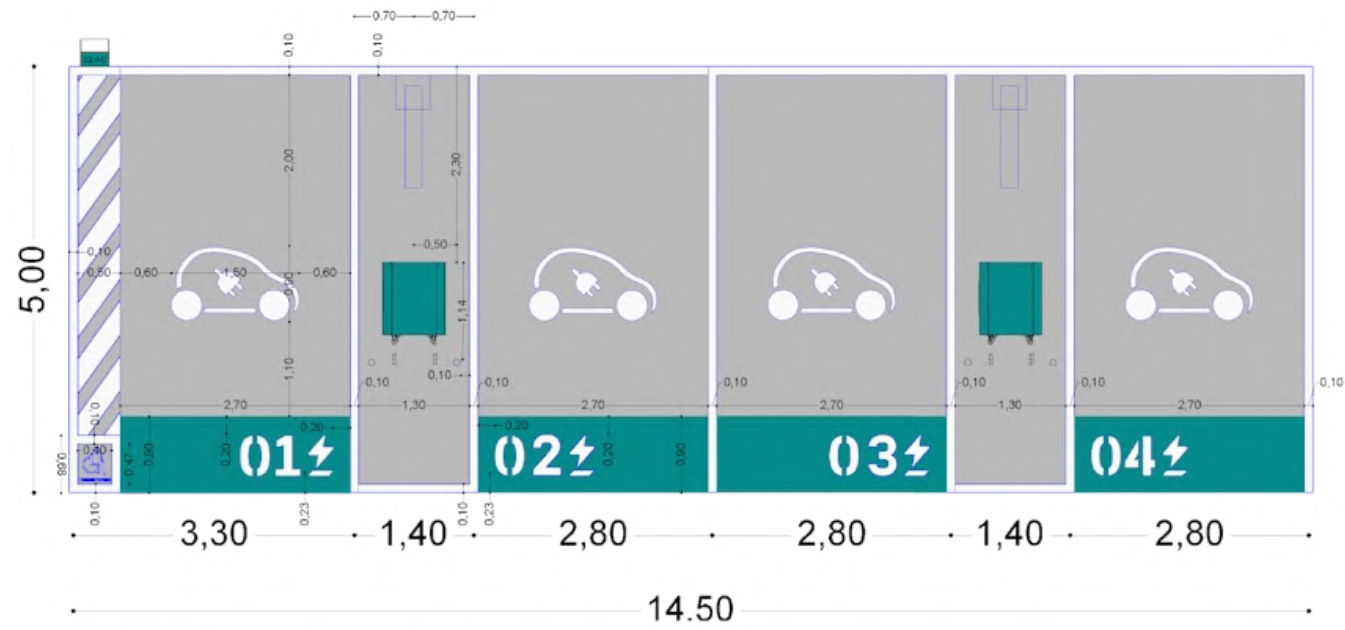
Cambiago

La ricarica ultra rapida tra Milano e Bergamo

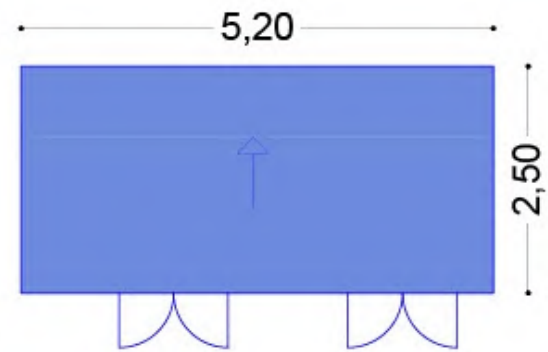
Layout di stazione

SCHEMA PARCHEGGI

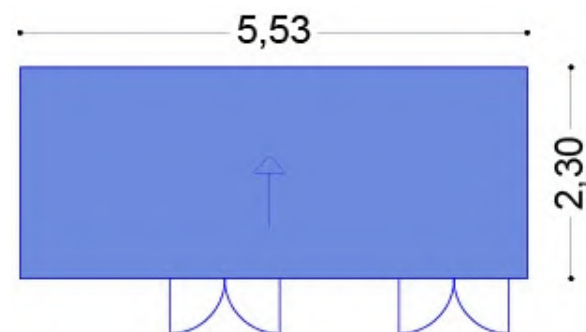
colonnine di ricarica da 300 kW posizionate tra due stalli



CABINA ELETTRICA ELECTRA



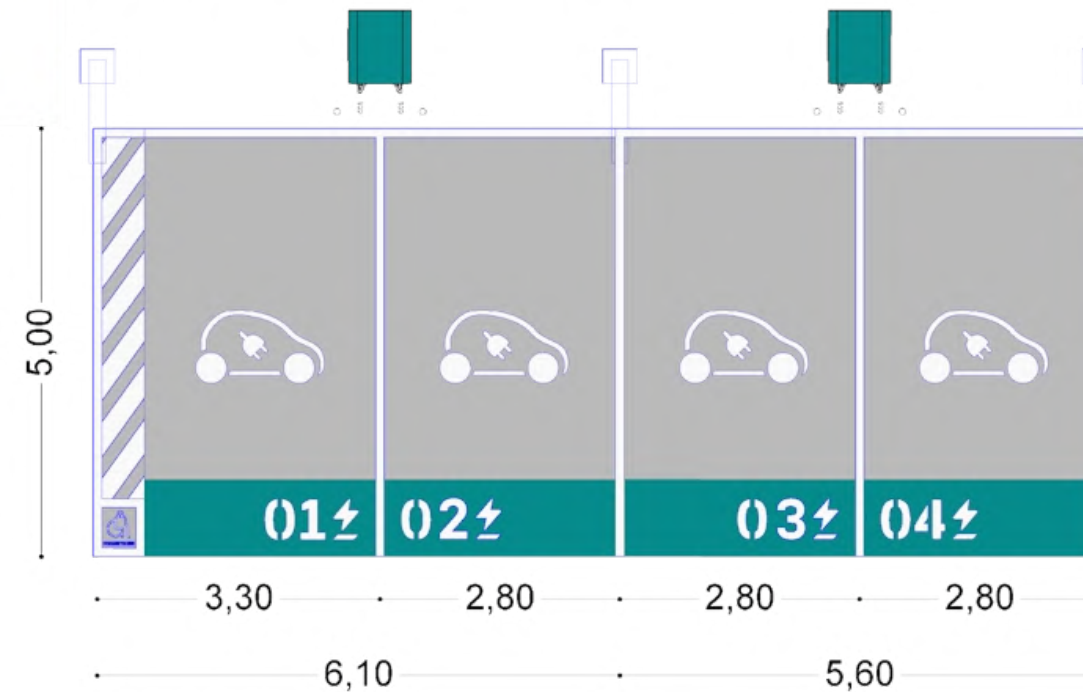
CABINA ELETTRICA GESTORE DI RETE (es. Unareti)



Da installare solo se il distributore non dispone di altre cabine disponibili nelle vicinanze

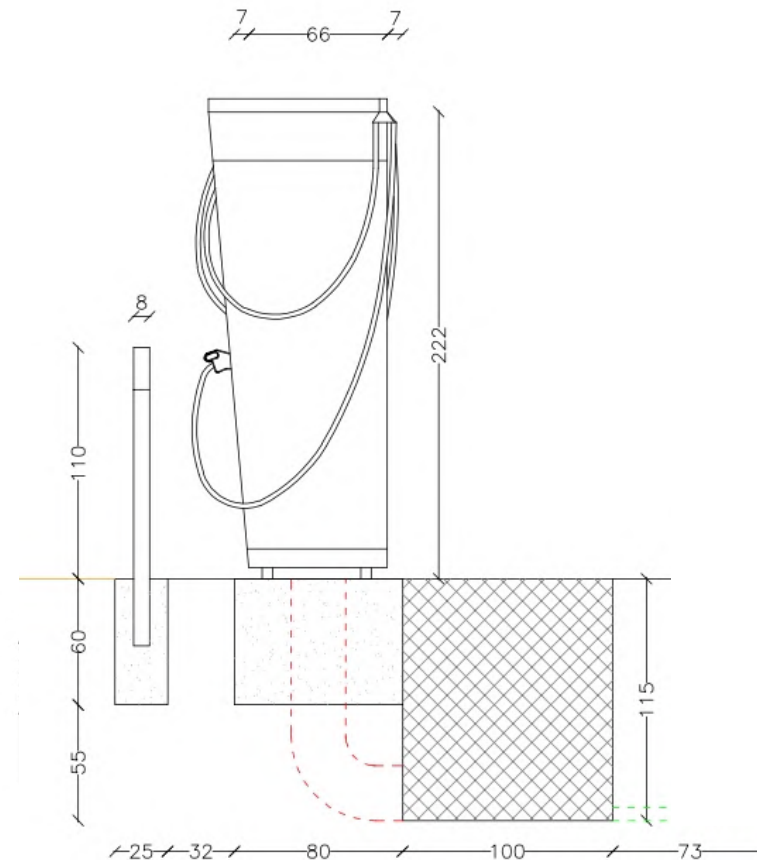
SCHEMA PARCHEGGI

colonnine di ricarica da 300 kW posizionate dietro gli stalli

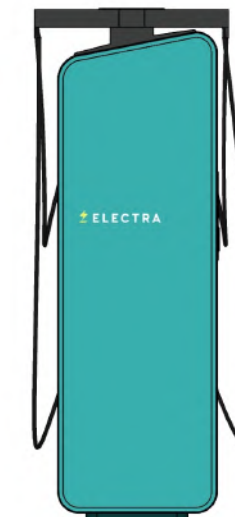
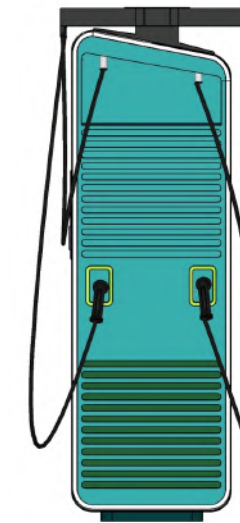


DETTAGLIO

Colonnina di ricarica Alpitronic 300 kW



ELECTRA



03.

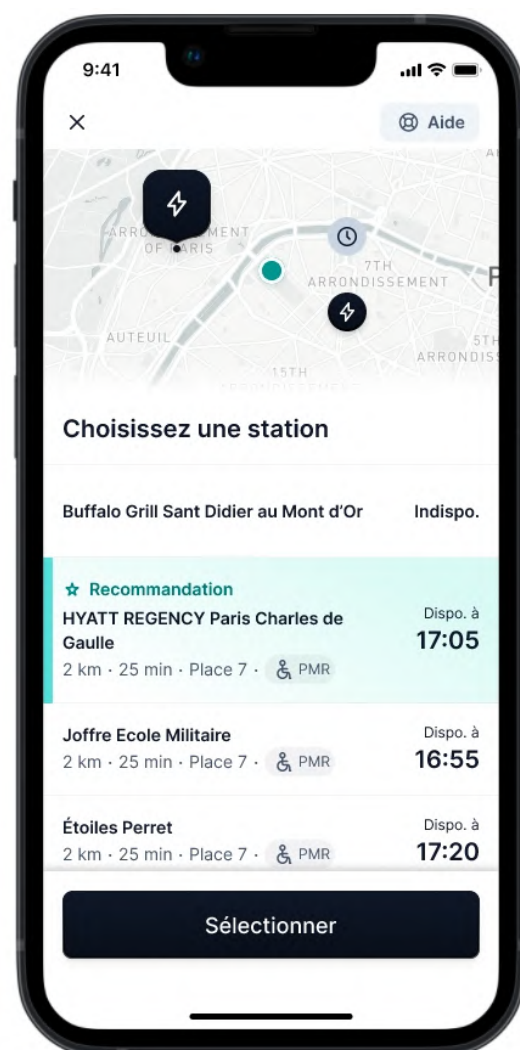
Il nostro servizio



Caratteristiche peculiari dell'app Electra

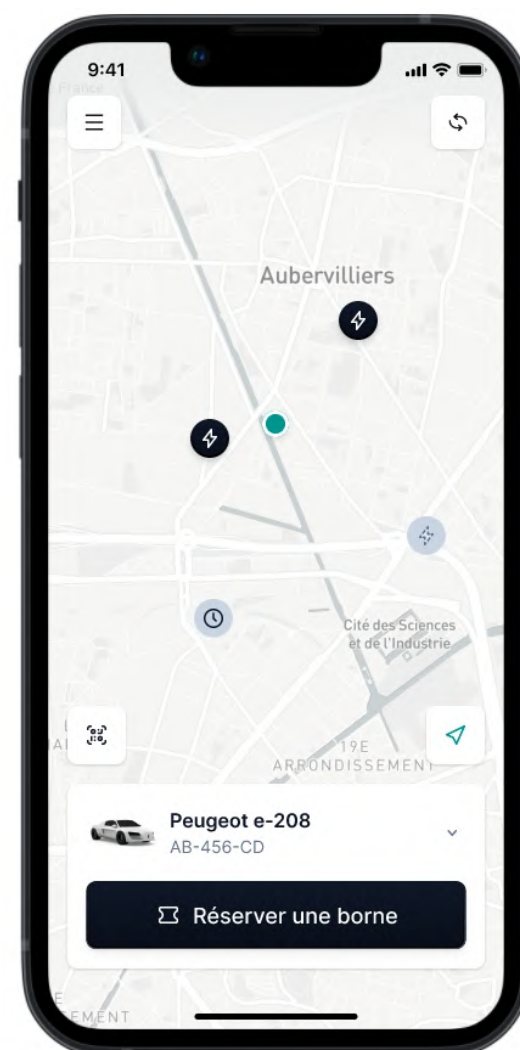
ELECTRA

Suggerimento della stazione migliore



Basato sulle caratteristiche del veicolo, sulla disponibilità e sulla posizione

Prenotazione



Il 74% degli utenti trova la possibilità di prenotare molto rassicurante

Progressi della ricarica live



Live tracking, prezzo e tempo rimanente

Notifica di raggiungimento della percentuale prefissata



Per potersi allontanare durante la ricarica e tornare per tempo

Modalità di accesso e pagamento

ELECTRA

Servizio accessibile tramite

- App Electra
- QR code e sito web (non è obbligatorio scaricare l'app)
- Autocharge
- Direttamente presso il TPE del terminale

—> **Connessione Android Auto, Iphone e CarPlay**



Tutti i principali metodi di pagamento

- Carte
- Apple Pay
- Google Pay
- Pass ricarica
- App Electra

—> **Prezzo competitivo e indicato chiaramente**

Interoperabilità

- Stazioni Electra presenti su tutte le principali app di navigazione
- Integrazione ai principali EMSP europei
- Interoperabilità coi principali operatori grazie all'interoperabilità B2B con Hubject e Gireve
- Il network Electra è integrato al computer di bordo dei veicoli Tesla, che ha preso questa decisione sulla base dell'elevato tasso di affidabilità

Park and flash ⚡

ELECTRA

Parcheggia

Scannerizza il
QR code

Scegli il metodo
di pagamento

Ricarica

Go!

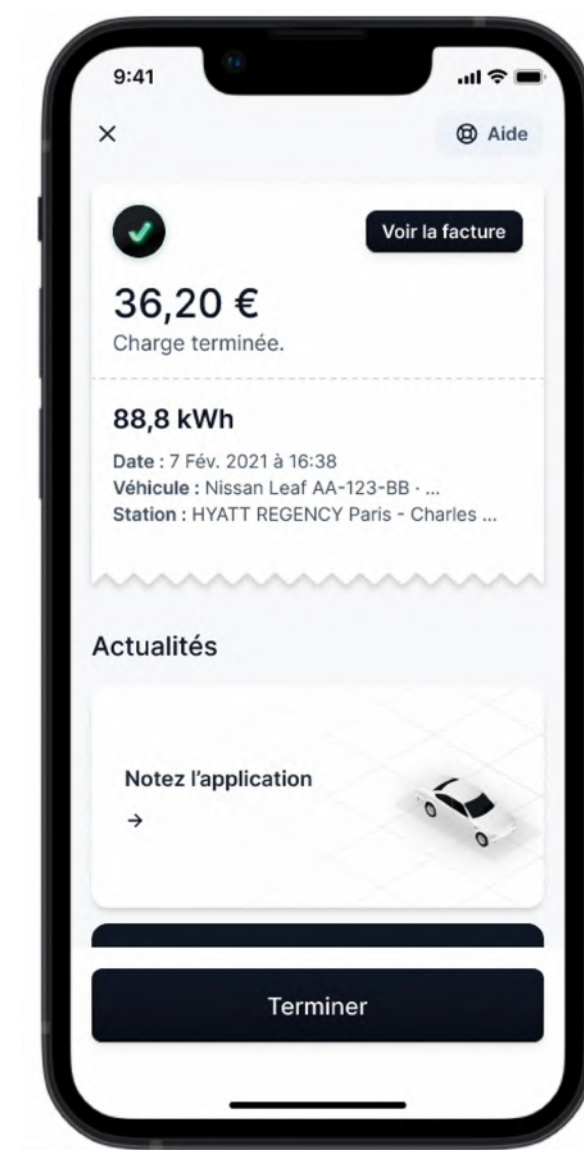
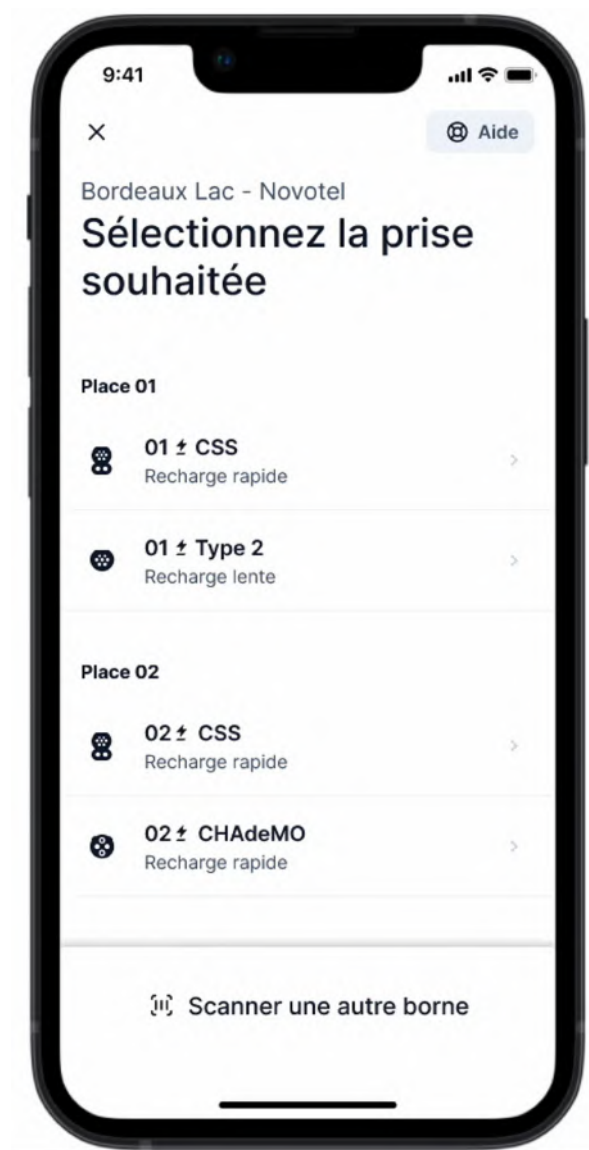
1

2

3

4

5



Autocharge: più semplice che fare benzina

ELECTRA

Registra la tua auto

Plug

Charge

1

2

3



Electra propone l'esperienza di ricarica più apprezzata

ELECTRA



ELECTRA Average rating ★★★★★ 4,5

FASTNED Average rating ★★★★★ 4,0

TESLA Average rating ★★★★★ 4,0

DRIVECO Average rating ★★★★★☆ 3,9

IONITY Average rating ★★★★★ 3,5

izivia Average rating ★★★★★ 3,0

allego Average rating ★★★★★☆ 1,6

ENGIE Average rating ★★★★★☆ 1,2



ELECTRA Average rating ★★★★★ 4,7

FASTNED Average rating ★★★★★ 4,6

IONITY Average rating ★★★★★ 4,3

TESLA Average rating ★★★★★ 4,1

Shell Recharge Average rating ★★★★★ 4,1

ENGIE Average rating ★★★★★☆ 4,0

izivia Average rating ★★★★★☆ 3,2

allego Average rating ★★★★★☆ 2,6



Chargemap

Piattaforma di riferimento con +1 300 000 user

ELECTRA Average rating ★★★★★ 4,80

FASTNED Average rating ★★★★★ 4,67

DRIVECO Average rating ★★★★★ 4,66

power dot Average rating ★★★★★ 4,56

IONITY Average rating ★★★★★ 4,53

TESLA Average rating ★★★★★☆ 4,51

ENGIE Average rating ★★★★★☆ 4,48

izivia Average rating ★★★★★☆ 4,36

Servizio clienti disponibile 24/7



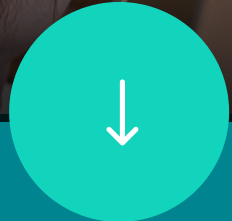
Servizio clienti **multi-lingue**



Accessibile **7/7, 24/24**, con un tempo di risposta medio di **28 secondi**



20 anni di expertise sulla mobilità



CANALI DI COMUNICAZIONE

- Messaggio
- WhatsApp
- Facebook
- Mail
- Chat
- Instagram

Astrid

Piattaforma interna di assistenza clienti, connessa in diretta alla supervisione Electra



04. La nostra proposta per Chioggia



La seguente proposta è da considerarsi indicativa e andrà sottoposta alle verifiche del Comune e del gestore di rete.



Electra per Chioggia

ELECTRA

Società specializzata nella ricarica ultra rapida per veicoli elettrici, Electra si occupa di trovare le migliori location, di portare l'infrastruttura elettrica della potenza adeguata, di costruire la stazione e di gestirla nel tempo, con un **investimento completamente a carico dell'azienda** e un **miglioramento dell'infrastruttura e dei servizi per la collettività**.



Il progetto di Electra per Chioggia parte da una visione di insieme della città e dalla concezione della **ricarica ultra rapida** (ricarica completa del veicolo in 15-20 minuti) come nuovo servizio da offrire ai cittadini, ai turisti e ai professionisti (taxi, corrieri, etc.).

Per questo motivo, Electra propone all'Amministrazione n. 1 (una) area, in cui installare, gestire e mantenere **n. 1 (uno) hub di ricarica ultra rapida** per veicoli elettrici dotato di n. 2 superchargers da 300 kW ciascuno (estendibili fino a 400 kW) e cabina di trasformazione

Il passaggio verso la mobilità elettrica ultra rapida rappresenta **un'opportunità per il Comune di Chioggia** di anticipare l'evoluzione tecnologica e ampliare la gamma di servizi tipici delle smart cities offerti ai propri cittadini, contribuendo proattivamente alla riduzione dell'inquinamento acustico e all'abbattimento delle emissioni e catalizzando risorse economiche private a beneficio della collettività.



Proposta per il posizionamento del progetto

ELECTRA



Electra individua su suolo pubblico nel Comune di Chioggia n. 1 (una) area dove installare n. 1 (uno) hub di ricarica ultra rapida dotato di n. 2 superchargers da 300 kW (estendibili fino a 400 kW) e cabina di trasformazione:

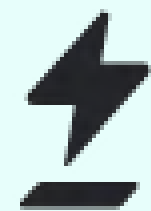
Parcheggio zona Brondolo, fronte chiesa Beata Vergine della Navicella

Via Padre Emilio Venturini

Coordinate: 45.196382, 12.281574

● Localizzazione n. 1 (uno) hub di ricarica ultra fast

La ricarica ultra fast di Electra ⚡



fino a 400 kW



15'-20'

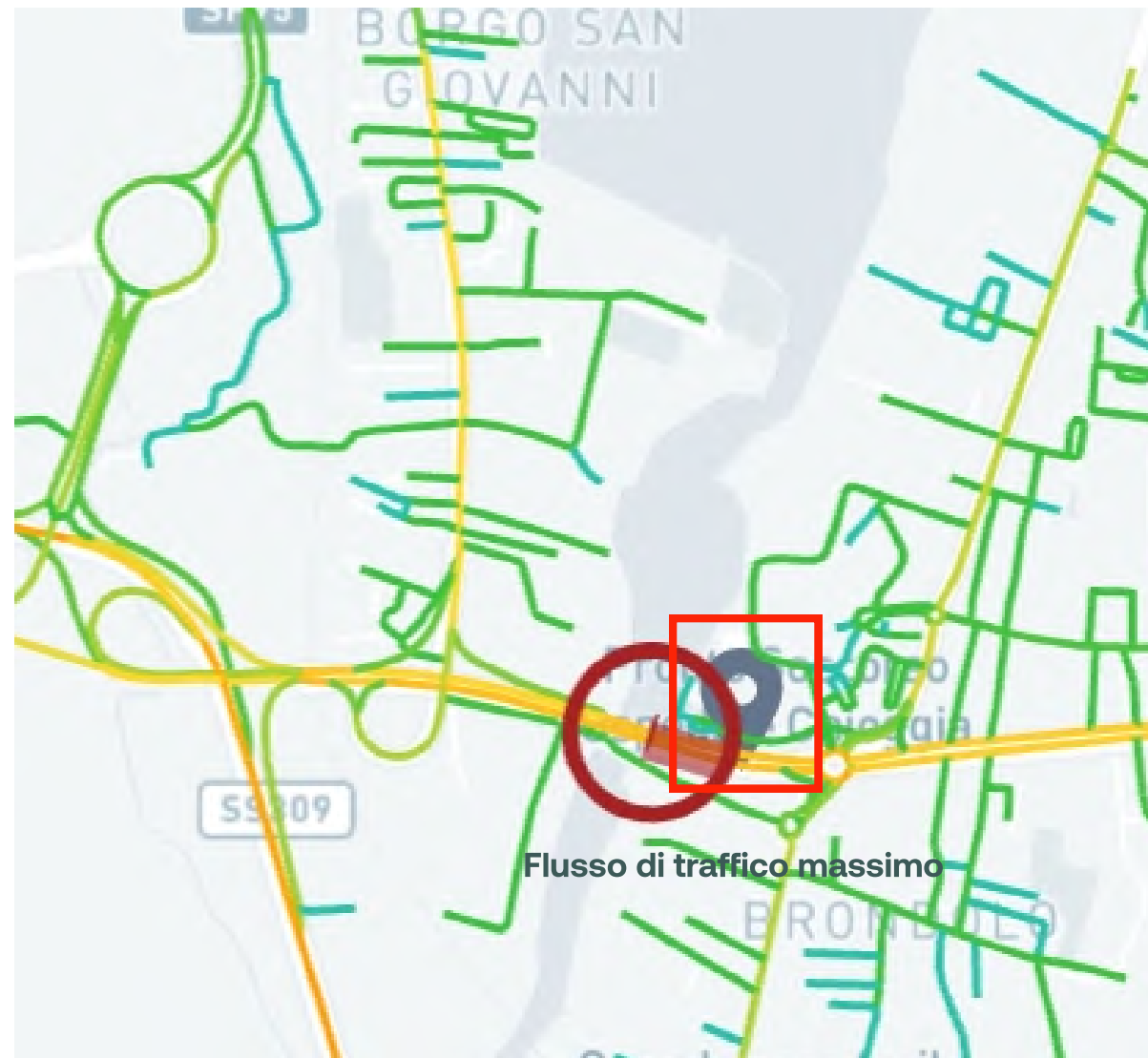
Il servizio di ricarica ultra rapida serve:

- i cittadini di Chioggia che entrano/escono da Brondolo e Sottomarina e necessitano di ricarica rapida;
- i veicoli provenienti dal flusso di traffico denso di Viale Mediterraneo;
- i veicoli provenienti dal flusso di traffico denso della SS309 Romea;
- i clienti delle aree commerciali in prossimità di Via Padre Emilio Venturini;
- i professionisti, tra cui i corrieri;
- i molteplici city users.

HUB DI RICARICA ULTRA RAPIDA FINO A 400 KW

ELECTRA

Brondolo, via padre Emilio Venturini, parcheggio fronte chiesa Beata Vergine della Navicella



Analisi dei flussi di traffico

Fonte: TomTom + Electra internal data

- 31.036 macchine/gg solo su Viale Mediterraneo
- 63.213 macchine/gg nel raggio di 1 km²
- Popolazione nel raggio di 1 km²: 3.592 persone



Area di posizionamento

- Localizzazione hub di ricarica ultra-fast

Le aree individuate dovranno essere verificate insieme al Comune e al gestore di rete.

ELECTRA

Giulia Anita **Luciani**

Public Sector Development Lead

giulia@go-electra.com

Nicoló **Moglia**

Public Sector Development Specialist

nicolo@go-electra.com

Giordana **Puritani**

Public Sector Development Specialist

giordana@go-electra.com

