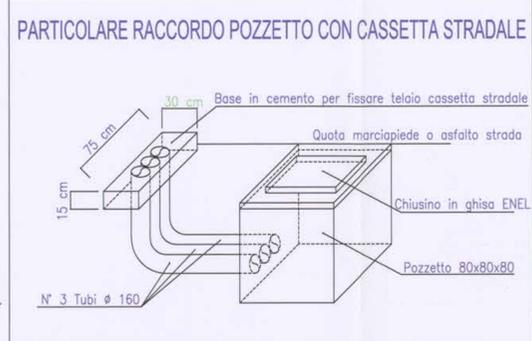


PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE RETI ENEL SCALA 1:500

LEGENDA - RETE ENEL

- Cabina Enel DG2061
- pozzetto dimensioni interne 150x250
- pozzetto dimensioni interne 80x80
- Traliccio ENEL
- pozzetto esistente
- canalizzazione MT Ø160
- canalizzazione BT Ø160
- canalizzazione BT Ø125
- palo enel
- numero tubi MT - PVC Ø 160 mm
- numero tubi BT - PVC Ø 160 mm
- numero tubi BT - PVC Ø 125 mm
- cassetta stradale
- quadro ill. pubblica



LEGENDA

FASCIA DI RISPETTO DALLA ROTAIA

VIABILITA' AREA INTERVENTO

VIABILITA' PRIVATA

CITTÀ DI CHIOGGIA
 Attesto che in presenza copia autentica di n. fogli è autentica e conforme all'originale autorizzato ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445 L. 15 OTT. 2010

IL COORDINATORE TECNICO
 Ing. Giancarlo Vianello

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
 Ing. Giancarlo Vianello

IL SEGRETARIO GENERALE
 dott. Gerardo Gibilaro

Matteo Cuppoletti
 Architetto
 Calle Gradara 282 - 30015 Chioggia (VE)
 Tel. 041/402308 Fax 041/2099837
 e-mail: matteo.cuppoletti@univie.it

Progetto: PIANO DI LOTTIZZAZIONE DI INIZIATIVA PRIVATA A.I.U. 8/C2 - (EX 7/C2) RIDOTTO MADONNA - COMUNE DI CHIOGGIA

Progettista: Arch. Matteo Cuppoletti

Oggetto: SCHEMA INDICATIVO STATO DI PROGETTO LINEA ENEL B.T. E M.T. INTERRATE n. punti e potenza di prelievo

Collaboratore: Arch. Alessandro Casson

Committente: CONSORZIO 7/C2 Viale Milano n.18/c - CHIOGGIA

Tavolo n. 12b

Scala: 1:500

Data: Novembre 2008

Na. rif. 00C.2008-18-07-01

Dis.

TABELLA

AREA	N. UTENZE (3,3 kw)	N. SERVIZI luci scale - luci esterne (6,6 kw)	N. ASCENSORI (11 kw)	Pot. Complessiva
1	1	0	0	
2	1	0	0	
3	1	0	0	
4	1	0	0	
5	5	1	1	
6	1	0	0	
7	1	0	0	
8	1	0	0	
9	1	0	0	
10	1	0	0	
11	1	0	0	
12	1	0	0	
13	1	0	0	
14	2	0	0	
15	2	0	0	
16	1	0	0	
17	1	0	0	
18	6	1	1	
19	1	0	0	
20	1	0	0	
21	1	0	0	
22	1	0	0	
23	1	0	0	
24	1	0	0	
25	1	0	0	
26	1	0	0	
27	6	1	0	
28	1	0	0	
29	1	0	0	
30	1	0	0	
31	1	0	0	
Illuminazione Stradale (6,6 kw)	1	0	0	
TOT. UTENZE	47	3	2	Pot. Complessiva
TOT. POTENZA	161,7	19,8	22	203,5 Kw