



Ufficio proponente: Segreteria LL.PP.

DETERMINAZIONE N. 394 DEL 17/04/2024

IL DIRIGENTE

adotta la seguente determinazione avente per oggetto:

FONDO REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. DGRV N. 30/2024 E DDR 133/2024. ACCERTAMENTO DI ENTRATA ED IMPEGNO DI SPESA PER I MESI DA GENNAIO AD APRILE 2024.

L'ISTRUTTORE	IL DIRIGENTE
Donatella Ravagnan	IL DIRIGENTE Settore Lavori Pubblici dr. Stefano Penzo FIRMATO DIGITALMENTE

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune ai sensi dell'art. 32, della legge 18.06.2009, n. 69 e s.m.i il giorno 18/04/2024 ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il Funzionario delegato attesta che le firme digitali del presente documento sono agli atti della procedura e sono state apposte ai sensi del codice dell'amministrazione digitale.

Addì, 18/04/2024

Il Funzionario delegato
Mauro Rosteghin
FIRMATO DIGITALMENTE



DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

PROPOSTA N DET-1123-2024

Ufficio proponente: Segreteria LL.PP.
Istruttore: Donatella Ravagnan
Oggetto: *FONDO REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. DGRV N. 30/2024 E DDR 133/2024. ACCERTAMENTO DI ENTRATA ED IMPEGNO DI SPESA PER I MESI DA GENNAIO AD APRILE 2024.*

IL DIRIGENTE

Visto che con Decreto del Sindaco n. 20 del 28/09/2021, è stata attribuita all'Ing. Stefano Penzo la responsabilità del Settore Lavori Pubblici, confermato con Decreto n. 31 del 14/11/2023.

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 432 del 16/02/2022 di nuovo assetto organizzativo del Settore Lavori Pubblici e dei Servizi Patrimonio e Demanio afferenti al Settore Promozione del Territorio attribuiti alla responsabilità del Dirigente Ing. Stefano Penzo.

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n. 171 del 21/12/2023, esecutiva, di approvazione della nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026.

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n. 172 del 21/12/2023, esecutiva, di approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2024/2026.

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 12 del 16/01/2024, è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2024/2026.

Premesso che:

l'art. 16 bis del Decreto - Legge 6/7/2012 n. 95, come sostituito dal comma 301 dell'art. 1 della Legge 228 del 24/12/2012 cd. Legge di Stabilità 2013, ha previsto l'istituzione del "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario" nelle Regioni a statuto ordinario;

l'art. 37 comma 1 della L.R. n. 3 del 5/4/2013 "Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2013" ha istituito il "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale" nel quale confluiscono tutte le risorse che lo Stato destina alla Regione del Veneto per il trasporto pubblico locale;

i criteri e le modalità con cui dette risorse erariali vengono ripartite e trasferite alle Regioni a statuto ordinario sono stati disciplinati con DPCM dell'11/03/2013 modificato ed integrato con successivi decreti del presidente del Consiglio dei Ministri del 07/12/2015 e del 26/05/2017, nel quale sono quantificate altresì le percentuali del FNT da destinare a ciascuna Regione tra cui il Veneto a cui spetta l'8,27% dello stanziamento complessivo;



Il successivo D.L. n. 50/2017 convertito con modificazione dalla Legge n. 96/2017, modificato dall'art. 7 bis del D.L. n. 176/2022 e dall'art. 17 del D.L. 104/2023 ha previsto nuovi criteri per il riparto del FNT.

l'art. 27 del D.L. 50/2017, ha stabilito che entro il 15 gennaio di ciascun anno, sia ripartito tra le Regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del FNT sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna Regione nell'anno precedente, da effettuarsi con decreto del MIT di concerto con il MEF. Lo stesso art. 27 aveva inizialmente previsto che il riparto definitivo fosse effettuato entro il 30 giugno di ogni anno e previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti prodotti dal piano di riprogrammazione dei servizi predisposto dalla Regione. La modifica dell'art. 27 introdotta dal richiamato art. 7 bis del D.L. n. 176/2022 ha portato questo termine al 31 ottobre di ogni anno.

Tuttavia il protrarsi del termine di perfezionamento dei provvedimenti interministeriali di anticipazione delle risorse alla Regione determina rilevanti criticità inerenti sia la necessità di rispettare le scadenze per trasferimento delle risorse agli Enti locali, al fine di garantire la copertura degli oneri dei contratti di servizio sottoscritti, sia la necessità di rispettare i termini di pagamento dei corrispettivi per il TPL.

Pertanto il Consiglio regionale con l'art. 14 della L.R. 29 dicembre 2017, n. 45 "Collegato alla legge di stabilità regionale 2018" ha autorizzato la Giunta regionale ad anticipare annualmente, nei limiti delle proprie disponibilità di cassa, nelle more dell'anticipazione della quota dello Stanziamento del FNT, un importo non superiore al limite massimo di quattro dodicesimi della quota del Fondo Nazionale attribuita alla Regione Veneto nell'anno precedente con gli obiettivi precisi di:

- garantire la continuità dei servizi pubblici essenziali di trasporto
- una programmazione certa degli stessi in particolare da parte degli Enti di governo circa gli importi da porre a base degli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale;
- la disponibilità delle risorse per la copertura finanziaria alle obbligazioni giuridiche perfezionate derivanti dai contratti di servizio del trasporto pubblico, alla luce delle disposizioni normative del D.Lgs. 118/2011 ed in particolare del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all' art. 56 e all'allegato 4/2.

Per l'anno 2023 il FNT è stato incrementato a livello nazionale di 200 milioni di euro. L'art. 8 del successivo D.L. n. 68/2022 al comma 7 lettera da a) a d) ha definito a partire dal 2022 una nuova ripartizione delle risorse stanziato sul FNT stabilendo che il riparto deve essere effettuato tenendo conto anche dei costi standard e dei livelli adeguati dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

Dato atto che l'assegnazione complessiva per l'anno 2023 alla Regione Veneto ammontava a € 420.214.449,30 =, l'importo massimo per il quale risulta possibile autorizzare l'anticipazione per



l'anno 2024 è pari ad € 140.071.483,10.=, corrispondenti al valore di quattro dodicesimi del FNT anno 2022.

La predetta anticipazione viene pertanto ripartita tra i due settori automobilistico, tramviario e di navigazione, e ferroviario in proporzione ai finanziamenti attribuiti nell'anno precedente come di seguito indicato:

- € 91.597.530,77 destinati alla copertura finanziaria delle prime quattro rate mensili 2024 decorrenti da gennaio per il settore TPL automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare;
- € 48.473.952,33 destinati alla copertura finanziaria delle prime quote 2024 dei corrispettivi per il settore ferroviario.

Vista la Deliberazione n. 30 del 23 gennaio 2024, con cui la Giunta Regionale ha autorizzato il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti, nelle more degli accertamenti delle entrate da disporre, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 118/2011, ad assumere per l'esercizio 2024 gli impegni di spesa e ad effettuare le conseguenti liquidazioni per finanziare gli oneri derivanti dai contratti di servizio sottoscritti dagli Enti Locali affidanti i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario e automobilistico e di navigazione lagunare.

Visto che la Regione Veneto con DDR n. 133 del 29/02/2024 *“Assegnazione, impegno ed erogazione a favore degli Enti affidanti servizi di trasporto pubblico locale delle risorse finanziarie da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico automobilistico e di navigazione lagunare. Mensilità di gennaio - aprile 2024.”* ha assegnato a titolo provvisorio ai sensi della deliberazione di Giunta regionale n. 30 del 29/01/2024, a favore degli enti locali affidanti servizi di trasporto pubblico locale, le risorse finanziarie da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico automobilistico/tramviario e di navigazione, comprensivi degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007, per le relative mensilità da gennaio ad aprile 2024 e contestualmente dispone l'impegno e l'erogazione del 100% delle risorse impegnate per l'importo di € 149.740,52 per ciascuna delle mensilità da gennaio ad aprile 2024, per un totale complessivo di € 598.962,08 di cui all'allegato A del DDR 133/2024.

Dato atto che le assegnazioni sono effettuate a titolo provvisorio e sono pertanto soggette a conguaglio da effettuarsi in esito all'emanazione del decreto ministeriale di riparto tra le Regioni delle somme stanziare sul Fondo Nazionale per il Trasporto Pubblico Locale e all'approvazione da parte della Giunta Regionale dell'atto di ripartizione tra i diversi bacini territoriali dei finanziamenti destinati al TPL automobilistico/tramviario e di navigazione lagunare.

Ritenuto di accertare al capitolo di entrata 21512 *“Contributo regionale per il servizio di trasporto urbano”* del Bilancio 2024/2026 esercizio 2024 per un importo totale di € 598.962,08 in relazione al



contributo complessivo provvisorio assegnato per la mensilità da gennaio ad aprile 2024, in quanto si attesta l'obbligazione giuridica in essere, come da tabella allegata.

Ritenuto di impegnare la somma complessiva di € 658.858,28 (comprensiva di IVA al 10%) al capitolo di uscita 288100 "Spese per il contratto di servizio trasporto urbano" del Bilancio 2024/2026 esercizio 2024 relativa alle mensilità da gennaio a aprile 2024 in quanto si attesta il sorgere dell'obbligazione giuridica, come da tabella allegata.

Rilevato che il codice univoco di fatturazione che dovrà essere riportato dal fornitore sulle fatture emesse a favore del Comune di Chioggia è il seguente: **HRC3YS**.

Tenuto conto che:

- è stata assunta agli atti idonea dichiarazione attestante l'assenza di conflitto d'interessi, ai sensi degli artt. 6, 7 e 14 comma 2 e 3 del D.P.R. n. 62/2013 così come modificato dal D.P.R. 81/2023 e dell'art 6 bis della L. 241/1990, sia per il Responsabile del Procedimento sia per tutti i dipendenti in qualunque modo coinvolti nel presente procedimento.

- è stata assunta agli atti idonea dichiarazione attestante l'assenza di conflitto di interessi così come definito dall'art. 16 del D.Lgs 36/2023 e nei termini delle Linee Guida 15 Anac, sia per il Responsabile del Procedimento sia per il sottoscrittore del presente atto.

Visto il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal d.Lgs. n. 126/2014 con particolare riferimento agli art. 107, 147 bis, 153 comma 5, e 183.

Visto il D.Lgs. n. 118/2011.

Visto il D.Lgs. n. 165/2001.

Visto lo statuto comunale.

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi.

Visto il regolamento comunale di contabilità.

Visto il regolamento comunale sui controlli interni.

Visti gli artt. 26 e 27 del D.Lgs 33 del 14/03/2013 e successive rettifiche.

DETERMINA

1. di dare atto delle premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di prendere atto della DGRV N. 30 DEL 23/01/2024 "Autorizzazione per l'esercizio 2024 all'anticipazione del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale. Art. 14, c. 1 della L.R. 29,12,2017, N. 45 "Collegato alla legge di stabilità regionale 2018" e s.m.i.";



3.di prendere atto del DDR n. 133 del 29/02/2024 “Anticipazione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale” con i quali si dispone l'anticipazione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale e viene disposto l'impegno e l'erogazione del 100% delle risorse impegnate per l'importo di € 149.740,52 per ciascun mese da gennaio ad aprile 2024, per un totale complessivo di € 598.962,08 di cui all' allegato A del DDR 133/2024;

4.di accertare al capitolo in entrata 21512 “Contributo regionale per il servizio di trasporto urbano” del Bilancio 2024/2026 esercizio 2024 la somma complessiva di € 598.962,08 in relazione al contributo provvisorio complessivo assegnato per le mensilità da gennaio ad aprile 2024 con imputazione all'esercizio in cui la stessa viene a scadere, come da tabelle allegate in calce;

5.di impegnare la somma di € 658.858,28 al capitolo di uscita 288100 “Spese per il contratto di servizio trasporto urbano” del Bilancio 2024/2026 esercizio 2024 per le mensilità da gennaio ad aprile 2024, pari al contributo assegnato al Comune di Chioggia, maggiorata dell'IVA al 10% a favore delle società affidatarie del servizio, come da tabelle allegate in calce;

6.di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, che il seguente cronoprogramma è compatibile con i vincoli di finanza pubblica di cui all'articolo 1, commi 707-734, della legge n. 208/2015:

	Anno 2024		Anno 2025		Anno 2026	
	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
FPV di entrata (escluse quote debito)						
Entrata (E/21512)	598,962.08	598,962.08				
Spesa esigibile (U/288100)	658.858,28	658.858,28				
FPV di entrata (escluse quote debito)						
SALDO	59,896.20	59,896.20				

7.di attestare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, con parere favorevole reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;



8. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1 e 153 comma 5, del D. Lgs. n. 267/2000 e del relativo regolamento comunale sui controlli interni che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

9. di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'Albo on line del Comune, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs n. 196/03 e dal Regolamento Europeo 679/2016 in materia di protezione dei dati personali o tutela della privacy. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;

10. di dare atto che la presente sarà pubblicata a cura del Servizio competente nella sezione "AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE, sottosezione "SOVVENZIONI, CONTRIBUTI, SUSSIDI VANTAGGI ECONOMICI" sul sito web del Comune di Chioggia in adempimento delle disposizioni di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 e successive rettifiche.

Dati Contabili:

Esercizio Finanziario	2024				
Cap	21512	Descrizione	CONTRIBUTO REGIONALE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO		
Miss./Prog.		Piano dei Conti finanz.	E.2.01.01.02.001		
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	REGIONE VENETO				
Causale	FONDO REGIONALE PER IL TPL. ACCERTAMENTO DI ENTRATA PER LA MENSILITA' DI GENNAIO 2024				
Imp./Pren.	1477	Importo	149.740,52	Frazionabile in 12	

Esercizio Finanziario	2024				
Cap	21512	Descrizione	CONTRIBUTO REGIONALE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO		



Città di Chioggia

Città d'arte

Miss./Prog.		Piano dei Conti finanz.	E.2.01.01.02.001		
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	REGIONE VENETO				
Causale	FONDO REGIONALE PER IL TPL. ACCERTAMENTO DI ENTRATA PER LA MENSILITA' DI FEBBRAIO 2024				
Imp./Pren.	1478	Importo	149.740,52	Frazionabile in 12	

Esercizio Finanziario	2024				
Cap	21512	Descrizione	CONTRIBUTO REGIONALE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO		
Miss./Prog.		Piano dei Conti finanz.	E.2.01.01.02.001		
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	REGIONE VENETO				
Causale	FONDO REGIONALE PER IL TPL. ACCERTAMENTO DI ENTRATA PER LA MENSILITA' DI MARZO 2024				
Imp./Pren.	1479	Importo	149.740,52	Frazionabile in 12	

Esercizio Finanziario	2024				
Cap	21512	Descrizione	CONTRIBUTO REGIONALE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO		
Miss./Prog.		Piano dei Conti finanz.	E.2.01.01.02.001		
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	REGIONE VENETO				
Causale	FONDO REGIONALE PER IL TPL. ACCERTAMENTO DI ENTRATA PER LA MENSILITA' DI APRILE 2024				
Imp./Pren.	1480	Importo	149.740,52	Frazionabile in 12	

Esercizio Finanziario	2024				
Cap	288100	Descrizione	SPESE PER IL CONTRATTO DI SEVIZIO TRASPORTO URBANO		
Miss./Prog.	10/02	Piano dei Conti	U.1.03.02.15.001		



Città di Chioggia

Città d'arte

		finanz.			
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	AVM SPA / ACTV SPA				
Causale	FONDO REGIONALE PER IL TPL. IMPEGNO DI SPESA PER LA MENSILITA' DI GENNAIO 2024				
Imp./Pren.	2200	Importo	164.714,57	Frazionabile in 12	

Esercizio Finanziario	2024				
Cap	288100	Descrizione	SPESE PER IL CONTRATTO DI SEVIZIO TRASPORTO URBANO		
Miss./Prog.	10/02	Piano dei Conti finanz.	U.1.03.02.15.001		
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	AVM SPA / ACTV SPA				
Causale	FONDO REGIONALE PER IL TPL. IMPEGNO DI SPESA PER LA MENSILITA' DI FEBBRAIO 2024				
Imp./Pren.	2201	Importo	164.714,57	Frazionabile in 12	

Esercizio Finanziario	2024				
Cap	288100	Descrizione	SPESE PER IL CONTRATTO DI SEVIZIO TRASPORTO URBANO		
Miss./Prog.	10/02	Piano dei Conti finanz.	U.1.03.02.15.001		
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	AVM SPA / ACTV SPA				
Causale	FONDO REGIONALE PER IL TPL. IMPEGNO DI SPESA PER LA MENSILITA' DI MARZO 2024				
Imp./Pren.	2202	Importo	164.714,57	Frazionabile in 12	

Esercizio Finanziario	2024				
Cap	288100	Descrizione	SPESE PER IL CONTRATTO DI SEVIZIO TRASPORTO URBANO		
Miss./Prog.	10/02	Piano dei Conti finanz.	U.1.03.02.15.001		



Città di Chioggia *Città d'arte*

SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	AVM SPA / ACTV SPA				
Causale	FONDO REGIONALE PER IL TPL. IMPEGNO DI SPESA PER LA MENSILITA' DI APRILE 2024				
Imp./Pren.	2203	Importo	164.714,57	Frazionabile in 12	

Chioggia, 17/04/2024

IL DIRIGENTE
Settore Lavori Pubblici
dr. Stefano Penzo



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

PROPOSTA N DET-1123-2024

DETERMINA N. 394 DEL 17/04/2024

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'ente osservato:

Rilascia parere: FAVOREVOLE

Chioggia, lì 17/04/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

dr. Daniele Lazzarini

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta, ai sensi dell'art.153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alla disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267

Dati Contabili:

Impegno	Data	Importo	Cap./Art.	Esercizio
1477		149.740,52	21512	2024

Impegno	Data	Importo	Cap./Art.	Esercizio
1478		149.740,52	21512	2024

Impegno	Data	Importo	Cap./Art.	Esercizio
1479		149.740,52	21512	2024

Impegno	Data	Importo	Cap./Art.	Esercizio
1480		149.740,52	21512	2024

Impegno	Data	Importo	Cap./Art.	Esercizio
2200		164.714,57	288100	2024



Città di Chioggia Città d'arte

Impegno	Data	Importo	Cap./Art.	Esercizio
2201		164.714,57	288100	2024

Impegno	Data	Importo	Cap./Art.	Esercizio
2202		164.714,57	288100	2024

Impegno	Data	Importo	Cap./Art.	Esercizio
2203		164.714,57	288100	2024

Chioggia, lì 17/04/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
dr. Daniele Lazzarini

Con l'attestazione della copertura finanziaria di cui sopra il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art.183, comma 7 del D.Lgs.18 agosto 2000, n.267.