



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione generale per la sicurezza stradale

Divisione II

Via G. Caraci, 36 – 00157 Roma

Al Comune di Chioggia (VE)
chioggia@pec.chioggia.org

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n. 250/99, all'installazione ed all'esercizio di ulteriori sette impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli nella zona a traffico limitato del centro storico, nel comune di Chioggia.

Con riferimento alla nota prot. n. 46365 del 14 ottobre 2020 (acquisita al prot. n. 7452 del 14 ottobre 2020) e alla nota prot. n. 53074 del 20 novembre (acquisita al prot. n. 8434 del 20 novembre 2020), si trasmette il decreto dirigenziale Registro n. 493 del 29 novembre 2020, con il quale viene concessa l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio di sette impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nelle zone a traffico limitato del centro storico, denominate "ZTL1 Centro storico – Ovest", "ZTL2 Centro storico – Nord Est", "ZTL3 Centro storico – Sud Est" e "ZTL4 Centro storico – Corso", rispettivamente in corrispondenza dei varchi di Fondamenta Canal Lombardo, corso del Popolo (ZTL1), Fondamenta San Domenico nord, (ZTL2), Fondamenta San Domenico sud (ZTL3) e Campo Marconi, Calle Duomo e Isola dell'Unione (ZTL4), con impianti costituiti dal sistema denominato "SART_SMART", della società Sismic Sistemi srl., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 359 del 29 ottobre 2019.

Poiché il dispositivo che codesta Amministrazione intende installare consente la lettura delle targhe anche dei motoveicoli e dei ciclomotori ed il conseguente loro sanzionamento automatico, visto invece che gli atti amministrativi vigenti autorizzano il libero accesso, nelle "ZTL2", "ZTL3" e "ZTL4", subordinandolo invece ad autorizzazione per la "ZTL1", con il decreto n. 493 del 29 novembre 2020, si autorizza il comune di Chioggia all'utilizzo del sistema denominato "SART_SMART", della società Sismic Sistemi srl., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 359 del 29 ottobre 2019, senza l'attivazione della funzione del rilevamento e sanzionamento dei motoveicoli e dei ciclomotori, per i varchi relativi alle "ZTL2", "ZTL3" e "ZTL4", coerentemente ai provvedimenti amministrativi vigenti.

In riferimento alla "ZTL1", nella quale è previsto il divieto per l'accesso dei motoveicoli e dei ciclomotori, si prescrive l'attivazione della funzione del relativo rilevamento e sanzionamento, sia per il varco 2 (Fondamenta Canal Lombardo), sia per il varco 4 (corso del Popolo).

In relazione alla segnaletica di varco, per ZTL variabili con controllo elettronico, si evidenzia che in aggiunta alla segnaletica verticale prescrittiva deve essere installato, sopra il segnale di varco, un pannello a messaggio variabile (PMV); infine nel pannello integrativo devono essere specificati anche gli orari per il carico e lo scarico delle merci.

Si evidenzia che codesto Comune sarà il solo responsabile di eventuali installazioni e messe in esercizio e/o sostituzioni e/o spostamenti difformi da quanto contenuto nell'autorizzazione rilasciata da questo Ufficio, nonché dell'adeguatezza della segnaletica verticale ed orizzontale in coerenza con gli atti amministrativi emessi ed in vigore ed in conformità alle prescrizioni del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992) e del Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992).

Si prescrive il rispetto delle disposizioni contenute nelle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. n. 5050 del 28 giugno 2019.

Il Dirigente Tecnico
Dott. Ing. Silverio Antoniazzi

Il funzionario: Arch. Maria Laura Borgognoni

Il funzionario: Arch. Antonio Gallitelli



SILVERIO
ANTONIAZZI
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
29.11.2020
17:35:01 UTC